

Documento Síntesis del Estudio de Impacto Ambiental “Circuito 34-33B La Mesa – Cañazas”.

Índice

- 1. Información General del Proyecto. Pág. 03**
- 2. Características del área de Influencia del proyecto, obra o actividad. Pág. 03**
- 3. Síntesis del Proyecto. Pág. 03**
- 4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente. Pág. 05**



1. Información General del Proyecto

- **Nombre del Proyecto:** “Circuito 34 – 33B La Mesa - Cañazas”.
- **Promotor:** Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste (EDEMET S.A)
- **Ubicación:** República de Panamá, Provincia de Veraguas, Sectores La Mesa y Cañazas.
- **Categoría del Estudio de Impacto Ambiental:** I
- **RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN:** IA-DRVE-002-2022 De 18 de ENERO de 2022.

El proyecto propone construir una línea primaria trifásica en 34,5 kV desde la Línea troncal del circuito 34-33 y posteriormente del nuevo 34- 33B de la subestación Santiago, hasta la entrada de la comunidad de La Mesa y Cañazas. El proyecto comprende la construcción de 20 km de Línea primaria trifásica en 34,5 kV, en 1/0 Al Forrado en tramos aéreos, desde un punto cercano al ITC 15181, adicional requiere la instalación de un banco regulador 3x333 KVA en la nueva Línea trifásica hacia La Mesa.

2. Características del área de influencia del proyecto, obra o actividad

El desarrollo de esta obra servirá de respaldo del servicio energético de los clientes del circuito 34-33 de los sectores poblados de La Mesa y Cañazas, incrementando la capacidad y la confiabilidad de todo el sistema.

Que el proyecto en estudio es de carácter lineal, con una longitud de 20 Km, a construirse sobre la servidumbre de la carretera Interamericana. El circuito original procede de la Subestación Eléctrica de Santiago, pero el tramo lineal a construirse inicia en el sector de La Peña (Distrito de Santiago), pasando por las entradas hacia los poblados de Cañazas (Distrito de Cañazas) y la Mesa (Distrito La Mesa), zona poblada perteneciente a la Provincia de Veraguas.

En el Estudio de Impacto Ambiental, se presenta las medidas de control ambiental para los impactos negativos potenciales que puedan generar las actividades del proyecto, en sus diferentes etapas de desarrollo. Estas medidas incluyen la prevención como eslabón principal, seguido de la mitigación y la compensación.

Este nuevo circuito (34-33B) servirá de respaldo al circuito 34-33, para dar más confiabilidad al suministro energético en estas ciudades antes mencionadas, donde la demanda energética ha aumentado producto de la evolución y desarrollo demográfico, al igual que el sector industrial y comercial propios de esta región.

3. Síntesis del Proyecto:

El proyecto propuesto contempla la instalación de un nuevo circuito eléctrico (34-33B) que servirá como respaldo al circuito 34-33 cuyo tendido eléctrico será instalado sobre la servidumbre de la carretera interamericana. El mismo será utilizado con un sistema



de respaldo a las líneas existentes, para de esta forma, mejorar la capacidad energética de los sectores poblados de Cañazas y La Mesa en la provincia e Veraguas.

Actualmente existe un aumento en la demanda de energía por el crecimiento poblacional y el dinamismo de la actividad comercial y agroindustrial, sin embargo, la capacidad actual del sistema data de muchos años por lo que debe renovarse para mejorar la capacidad y confiabilidad de este servicio público.

A través del Estudio de Impacto Ambiental se comprende hacer una descripción ambiental del área sobre la servidumbre de la carretera interamericana e identificar los posibles impactos negativos que pueden generarse como resultado de la construcción del tendido eléctrico de este nuevo circuito eléctrico que funcionará como respaldo al sistema existente.

El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto.

Para la elaboración del presente Estudio de Impacto Ambiental Categoría I., se tomaron en cuenta dos aspectos básicos a saber: Diseños de ingeniería de la obra a construirse y los aspectos socioambientales que se encuentren en el área de influencia directa de dicha obra como:

- ✓ Aspectos de Ingeniería: Se elaboraron los planos del proyecto y se evaluaron los trabajos a realizar, mano de obra, equipo a utilizar.
- ✓ Aspectos Socioambientales:
 - Físicos: Cartografía, Cobertura vegetal.
 - Bióticos: Fauna, Flora.
 - Sociales: Percepción de la comunidad sobre el proyecto.

3.1. Descripción del Ambiente Físico:

El área en estudio constituye una zona rural, donde la ganadería que se practica es a baja escala y la agricultura es básicamente de subsistencia. En torno al perímetro de la carretera interamericana (área de construcción del tendido eléctrico) el crecimiento poblacional es lento debido a que las grandes extensiones de terreno son privados, los cuales permanecen más en desuso. Según la dinámica del crecimiento demográfico en esta región, la mayor concentración de habitantes se ubica en los núcleos poblacionales formados también llamados Lugares Poblados, principalmente en la cabecera de los corregimiento y distritos.

Dentro del área en estudio los suelos presentan limitaciones severas que restringen la escogencia de los cultivos o que obligan a un manejo muy cuidadoso, que requiere de un proceso de adecuación con el uso de herramientas mecánicas. La mayor parte de las



tierras son planas o semi onduladas susceptibles a inundaciones por río, quebradas y canales pluviales, influenciados por las condiciones climáticas o combinaciones de las limitaciones indicadas.

3.2. Descripción del Ambiente Biológico:

Se describe la flora y fauna de los sitios que involucra el proyecto en estudio. La descripción de la vegetación se realizó de acuerdo con la información recopilada durante la fase de trabajo de campo y datos bibliográficos.

Para desarrollar este componente se llevó a cabo una gira de campo al área directa de influencia del proyecto donde se recopilaron los datos, que nos ayudaron a detallar los aspectos relacionados la flora, fauna y ecosistemas frágiles del lugar.

A lo largo del perímetro de la servidumbre de la carretera interamericana el área se encuentra muy perturbada ya que, siendo la principal carretera de acceso, se genera la posibilidad de desarrollar algún tipo de construcción ya sea para residencias familiares, como para la instalación de fábricas, locales comerciales, restaurantes, u otros negocios de servicios, los cuales paulatinamente disminuyen la presencia de flora y fauna.

3.3. Descripción del Ambiente Socioeconómico:

Esta sección busca describir los factores demográficos, socioeconómicos y culturales del área directamente afectada por el proyecto en estudio.

El área en estudio constituye una zona semirural donde la mayor extensión de territorio es explotada en el desarrollo de actividades agroindustriales, agricultura de subsistencia y la ganadería extensiva, aunado al crecimiento estructural en lo que respecta a viviendas particulares, locales comerciales, fábricas e industrias, entre otros negocios, que paulatinamente se expanden a lo largo de la vía Interamericana debido a la importancia que representa esta vía y la facilidad de acceso que brinda la misma. El desarrollo de estas actividades antropogénicas genera impactos irreversibles sobre la condición de uso del suelo.

Se incluye la percepción local sobre el proyecto, obra o actividad a través del plan de participación ciudadana.

4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente:

El estudio y sus objetivos generales contemplan los posibles efectos, tanto positivos como negativos, que serán generados a causa del desarrollo de la obra y las medidas que serán implementadas para la mitigación de las posibles consecuencias negativas derivadas de la ejecución del proyecto. El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto. Se analizaron al detalle los aspectos



biológicos, físicos y socioeconómicos del entorno, como parte del levantamiento de línea base de este estudio, así como las actividades específicas relacionadas con el proyecto en todas sus fases de desarrollo llegando a la conclusión de que el desarrollo del proyecto “Circuito 34 – 33B La Mesa - Cañazas”, no representa un riesgo para el equilibrio ambiental y por lo tanto es factible y ambientalmente viable, siempre y cuando, el promotor cumpla con los requisitos estipulados en este estudio.