

Documento Síntesis del Estudio de Impacto Ambiental “Respaldo al Circuito 34-29 La Arena – Pesé”

Índice

- 1. Información General del Proyecto. Pág. 03**
- 2. Características del área de Influencia del proyecto, obra o actividad. Pág. 03**
- 3. Síntesis del Proyecto. Pág. 04**
- 4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente. Pág. 05**



1. Información General del Proyecto

- **Nombre del Proyecto:** “Respaldo al Circuito 34-29 La Arena – Pesé”.
- **Promotor:** Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste (EDEMET S.A)
- **Ubicación:** República de Panamá, Provincia de Herrera, Distrito de Pesé.
- **Categoría del Estudio de Impacto Ambiental:** I
- **RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN:** IA-DRHE-07-2022 del 25 de abril de 2022.

La Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste, S.A. (EDEMET, S.A.), construirá la Línea de la Media Tensión La Arena Pesé, será para mejorar la calidad de servicio y así beneficiar a las comunidades del Corregimiento de Pesé, actualmente existe un aumento en la demanda de energía por el crecimiento económico y poblacional.

La línea de media tensión transcurrirá en la servidumbre pública de la vía, durante la construcción se requerirá solo necesitará de la poda y tala de algunos árboles existentes en la servidumbre vial, debido a ello se presenta un Estudio de Impacto Ambiental, EsIA, Categoría I (según las regulaciones y normas del Ministerio de Ambiente) y lo requisitos establecidos en el Decreto N° 123 de 14 de agosto de 2009.

2. Características del área de influencia del proyecto, obra o actividad

El proyecto consiste en la construcción de una línea de transmisión de media tensión desde la Subestación Eléctrica ubicada en La Arena hasta Pesé. Desde la subestación hasta el inicio de la carretera hacia Pesé el tramo del tendido eléctrico será soterrado con una longitud de 800 metros aproximadamente, posteriormente todo el tramo será aéreo mediante la instalación de postes de hormigón colocados sobre la servidumbre de la carretera, cuya orientación puede ir de izquierda a derecha de la carretera dependiendo de las condiciones estructurales o vegetación que exista en el entorno que indique la necesidad de hacer estos cambios de dirección. Con esto se procura no interrumpir ningún tipo de actividad socioeconómica propia del área, y también como estrategia para minimizar la tala o poda que se tenga que realizar para mantener la seguridad del tendido eléctrico.

En el Estudio de Impacto Ambiental, se presenta las medidas de control ambiental para los impactos negativos potenciales que puedan generar las actividades del proyecto, en sus diferentes etapas de desarrollo. Estas medidas incluyen la prevención como eslabón principal, seguido de la mitigación y la compensación.

El monitoreo como la línea transversal para determinar la eficiencia de las medidas propuestas, el cumplimiento legal ambiental y medir de una forma el desempeño ambiental del promotor.



3. Síntesis del Proyecto:

El estudio y sus objetivos generales contemplan los posibles efectos, tanto positivos como negativos, que serán generados a causa del desarrollo de la obra y las medidas que serán implementadas para la mitigación de las posibles consecuencias negativas derivadas de la ejecución del proyecto.

El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto.

Se analizaron al detalle los aspectos biológicos, físicos y socioeconómicos del entorno, como parte del levantamiento de línea base de este estudio, así como las actividades específicas relacionadas con el proyecto en todas sus fases de desarrollo llegando a la conclusión de que el desarrollo del proyecto “Respaldo al Circuito 34-29 La Arena – Pesé”, no representa un riesgo para el equilibrio ambiental y por lo tanto es factible y ambientalmente viable, siempre y cuando, el promotor cumpla con los requisitos estipulados en este estudio.

3.1. Descripción del uso del suelo

Actualmente los suelos son utilizados para granjas agrícolas, construcción de viviendas particulares, proyectos inmobiliarios, construcción de infraestructuras para el funcionamiento de los servicios públicos (agua, luz, carretera, comunicación), entre otros.

3.2. Características de la Flora:

El área del proyecto está conformada por tierras dedicadas a la ganadería y la agricultura, para la construcción del proyecto no será afectada ningún tipo de vegetación arbórea debido a que la línea será instalada por la servidumbre vial; no obstante, se tendrá que podar algunas ramas que pudiesen afectar el tendido eléctrico. La vegetación existente está compuesta por pastos y gramíneas bajas (*Andropogon bicornis* especies). También se encuentran dispersos algunos árboles de *Neem* (*Azadirachta indica* A.Juss. mango (*Manguifera indica*) macano (*Dyphisa robinoides*), nance (*Byrsonima crassifolia*).

3.3. Características de la Fauna:

Durante el recorrido de campo en el sitio del proyecto solo se identificaron algunas especies de aves tales como: Gallotes (*Cragyps atratus*), garzas garrapateras (*Bulbucus ibis*), tortolitas (*Leptotila verreaux*).

Descripción del paisaje:

El área referente en este estudio constituye a una zona semiurbana en vías de transición a una zona urbana. Cuya evolución demográfica se concentra mayormente paralelo a la carretera principal, rodeada en su mayor extensión de terreno dedicadas a la actividad



agropecuaria, proyectos de desarrollo energético por medio de la instalación de paneles solares, en el área céntrica de la comunidad de Pesé se concentra la mayor parte de la población y con ello el crecimiento estructural conformado por las viviendas, oficinas públicas y privadas, locales comerciales, infraestructuras básicas, campo o área deportivo y recreación, entre otros.

4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente:

El estudio y sus objetivos generales contemplan los posibles efectos, tanto positivos como negativos, que serán generados a causa del desarrollo de la obra y las medidas que serán implementadas para la mitigación de las posibles consecuencias negativas derivadas de la ejecución del proyecto. El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto. Se analizaron al detalle los aspectos biológicos, físicos y socioeconómicos del entorno, como parte del levantamiento de línea base de este estudio, así como las actividades específicas relacionadas con el proyecto en todas sus fases de desarrollo llegando a la conclusión de que el desarrollo del proyecto “Respaldo al Circuito 34-29 La Arena – Pesé”, no representa un riesgo para el equilibrio ambiental y por lo tanto es factible y ambientalmente viable, siempre y cuando, el promotor cumpla con los requisitos estipulados en este estudio.