

Documento Síntesis del Estudio de Impacto Ambiental “Nuevo Circuito, Hacia Patio de Trenes, Línea 3 del Metro de Panamá”.

Índice

- 1. Información General del Proyecto. Pág. 03**
- 2. Características del área de Influencia del proyecto, obra o actividad. Pág. 03**
- 3. Síntesis del Proyecto. Pág. 04**
- 4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente. Pág. 04**



1. Información General del Proyecto

- **Nombre del Proyecto:** “Nuevo Circuito, Hacia Patio de Trenes, Línea 3 del Metro de Panamá”.
- **Promotor:** Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste (EDEMET S.A)
- **Ubicación:** República de Panamá, Provincia de Panamá Oeste, Distrito de Arraiján.
- **Categoría del Estudio de Impacto Ambiental:** I
- **RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN:** DRPO-SEIA-RES-IA-073-2022 de 1 de septiembre de 2022.

El proyecto contempla la construcción de tendido eléctrico inicia en la Subestación Eléctrica de Burunga ubicada en el sector poblado de Palo Diferente (perteneciente al corregimiento de Burunga) hasta el Patio de Trenes en Ciudad del Futuro, corregimiento de Juan Demóstenes Arosemena, el tendido eléctrico de este nuevo circuito comprende una longitud de 10.96 km, distribuidos en 10.58 Km correspondiente al tramo aéreo y 380 metros será soterrado, este nuevo circuito de línea trifásica estará abasteciendo el recurso energético necesario para garantizar la operatividad de importante servicio de transporte público para beneficio de la población residente de la provincia de Panamá Oeste.

2. Características del área de influencia del proyecto, obra o actividad

El recorrido del transepto lineal que lleva el proyecto inicia en el Sector de Palo Diferente (donde se ubica la Subestación Eléctrica y 25 metros aproximadamente de tramo soterrado hasta llegar al poste del tendido eléctrico existente donde se estará montando esta nueva acometida eléctrica), posteriormente se desplaza hasta el poste ubicado antes de la intersección con la carretera de Chapala, desde ese punto el tendido baja al soterrado recorriendo unos 50 metros para atravesar dicha vía, hasta el siguiente poste donde sigue el recorrido aéreo con la instalación de postes nuevos sobre la servidumbre de la vía Chapala hasta la intersección con el camino que va hacia el sector poblado de San Bernardino, siguiendo el trayecto de la vía principal de la Barriada del mismo nombre hasta llegar a la carretera Interamericana (justo al lado del súper 99) y de este punto se desplaza paralelo a esta vía hasta llegar al Patio de Trenes en Ciudad del Futuro.

En el Estudio de Impacto Ambiental, se presenta las medidas de control ambiental para los impactos negativos potenciales que puedan generar las actividades del proyecto, en sus diferentes etapas de desarrollo. Estas medidas incluyen la prevención como eslabón principal, seguido de la mitigación y la compensación.



Es importante señalar que cada uno de estos trabajos se realiza sobre la servidumbre de las carreteras y avenidas existentes. Para la instalación de estas líneas eléctricas se calcula la instalación de aproximadamente 114 postes, con un cableado de 477 metros de forrado ecológico. El proceso también implica la modificación de postes de madera deteriorados, posible reemplazo de algún poste de concreto para colocación de uno de mayor altura para el alineamiento seguro del tendido eléctrico. Además de realizar la respectiva poda o tala de la vegetación donde requiera hacerse.

3. Síntesis del Proyecto:

El estudio y sus objetivos generales contemplan los posibles efectos, tanto positivos como negativos, que serán generados a causa del desarrollo de la obra y las medidas que serán implementadas para la mitigación de las posibles consecuencias negativas derivadas de la ejecución del proyecto.

El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto.

Se analizaron al detalle los aspectos biológicos, físicos y socioeconómicos del entorno, como parte del levantamiento de línea base de este estudio, así como las actividades específicas relacionadas con el proyecto en todas sus fases de desarrollo llegando a la conclusión de que el desarrollo del proyecto “Nuevo Circuito, Hacia Patio de Trenes, Línea 3 del Metro de Panamá”, no representa un riesgo para el equilibrio ambiental y por lo tanto es factible y ambientalmente viable, siempre y cuando, el promotor cumpla con los requisitos estipulados en este estudio.

4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente:

El estudio y sus objetivos generales contemplan los posibles efectos, tanto positivos como negativos, que serán generados a causa del desarrollo de la obra y las medidas que serán implementadas para la mitigación de las posibles consecuencias negativas derivadas de la ejecución del proyecto. El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto. Se analizaron al detalle los aspectos biológicos, físicos y socioeconómicos del entorno, como parte del levantamiento de línea base de este estudio, así como las actividades específicas relacionadas con el proyecto en todas sus fases de desarrollo llegando a la conclusión de que el desarrollo del proyecto “Nuevo Circuito, Hacia Patio de Trenes, Línea 3 del Metro de Panamá”, no representa un riesgo para el equilibrio ambiental y por lo tanto es factible y ambientalmente viable, siempre y cuando, el promotor cumpla con los requisitos estipulados en este estudio.