

**Documento Síntesis del Estudio de Impacto Ambiental “Nuevo Circuito Estación Burunga Línea 3 del Metro de Panamá”.**

# Índice

- 1. Información General del Proyecto. Pág. 03**
- 2. Características del área de Influencia del proyecto, obra o actividad. Pág. 03**
- 3. Síntesis del Proyecto. Pág. 04**
- 4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente. Pág. 04**



## 1. Información General del Proyecto

- **Nombre del Proyecto:** “Nuevo Circuito Estación Burunga Línea 3 del Metro de Panamá”.
- **Promotor:** Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste (EDEMET S.A)
- **Ubicación:** República de Panamá, Provincia de Panamá Oeste, Distrito de Arraiján.
- **Categoría del Estudio de Impacto Ambiental:** I
- **RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN:** DRPO-SEIA-RES-IA-070-2022 de 23 de agosto de 2022.

La Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste, S.A. (EDEMET, S.A.), construirá una nueva acometida eléctrica desde la Subestación Eléctrica de Burunga (propiedad de EDEMET) hasta un punto de conexión de la Línea 3 del Metro de Panamá.

Este nuevo circuito eléctrico transcurrirá en su mayoría en el tendido eléctrico existente en la servidumbre vial de la carretera principal de Nuevo Chorrillo, en el cambio de dirección hacia la Barriada Colinas del Sol, la línea será en postes nuevos, la cual transcurre paralelo a la línea trifásica ya existente. El soterramiento, por su lado, se hará en tramos de longitud corta y en puntos específicos para evitar aspectos como:

- Por normas de seguridad de la línea de alta tensión.
- Un paso sobre la carretera principal de Nuevo Chorrillo frente a la barriada Colinas del Sol.
- Al final del último poste tramo aéreo de baja a soterrado hasta cámara de inspección colocada cerca donde pasa la Línea 3 del Metro.

Este circuito contará con una longitud de 7.45 kilómetros, a lo largo de la servidumbre pública de las vías existentes en el área, de los cuales 6.88 Km constituye el tramo aéreo y 750 metros sería soterrado.

## 2. Características del área de influencia del proyecto, obra o actividad

Para la instalación de esta línea eléctrica se calcula la instalación de aproximadamente 179 postes, con un cableado forrado ecológico. El proceso también implica el cambio de postes de madera deteriorados, reemplazo de poste para la colocación de uno de mayor altura para asegurar el alineamiento seguro del tendido eléctrico.

En el capítulo 10 del estudio, se presenta las medidas de control ambiental para los impactos negativos potenciales que puedan generar las actividades del proyecto, en



sus diferentes etapas de desarrollo. Estas medidas incluyen la prevención como eslabón principal, seguido de la mitigación y la compensación.

### **3. Síntesis del Proyecto:**

El estudio y sus objetivos generales contemplan los posibles efectos, tanto positivos como negativos, que serán generados a causa del desarrollo de la obra y las medidas que serán implementadas para la mitigación de las posibles consecuencias negativas derivadas de la ejecución del proyecto.

El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto.

Se analizaron al detalle los aspectos biológicos, físicos y socioeconómicos del entorno, como parte del levantamiento de línea base de este estudio, así como las actividades específicas relacionadas con el proyecto en todas sus fases de desarrollo llegando a la conclusión de que el desarrollo del proyecto “Nuevo Circuito Estación Burunga Línea 3 del Metro de Panamá”, no representa un riesgo para el equilibrio ambiental y por lo tanto es factible y ambientalmente viable, siempre y cuando, el promotor cumpla con los requisitos estipulados en este estudio.

### **4. Síntesis de los Impactos Negativos esperados y las medidas de mitigación correspondiente:**

El estudio y sus objetivos generales contemplan los posibles efectos, tanto positivos como negativos, que serán generados a causa del desarrollo de la obra y las medidas que serán implementadas para la mitigación de las posibles consecuencias negativas derivadas de la ejecución del proyecto. El estudio incluye la participación ciudadana, informando sobre el proyecto por medio de fichas y encuestas aplicadas de manera aleatoria a personas ubicadas en los alrededores del área de influencia, originando un resultado favorable hacia la ejecución del proyecto. Se analizaron al detalle los aspectos biológicos, físicos y socioeconómicos del entorno, como parte del levantamiento de línea base de este estudio, así como las actividades específicas relacionadas con el proyecto en todas sus fases de desarrollo llegando a la conclusión de que el desarrollo del proyecto “Nuevo Circuito Estación Burunga Línea 3 del Metro de Panamá”, no representa un riesgo para el equilibrio ambiental y por lo tanto es factible y ambientalmente viable, siempre y cuando, el promotor cumpla con los requisitos estipulados en este estudio.